

ENDURANCE CHAMPIONSHIP 2024

REGULAMENTO GERAL

ENDURANCE CHAMPIONSHIP

2024

FEV 17 2H ENDURANCE SWS

MAI 18 4H ENDURANCE SWS

JUN 08 2H ENDURANCE SWS

OUT 05 4H ENDURANCE SWS

NOV 09 7H ENDURANCE SWS

www.kartodromodeviana.pt
eventos@kartodromodeviana.pt



1. GERNERALIDADES / DEFINIÇÃO

- a) A Troféu Apetecível Unipessoal Lda, empresa que gere o Kartódromo de Viana do Castelo, organiza um convívio de karting de carácter amador denominado “Endurance Championship 2024” dividido por 4 eventos.
- b) Este convívio amador de Karting será disputado de acordo com o presente Regulamento Geral e Regulamentos Específicos de cada prova, o qual todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.
- c) Este evento está coberto por um seguro de acidentes contratado com a companhia Allianz, SA para todos os participantes, cujos capitais poderão ser consultados.
- d) No caso do Evento ser anulado, será restituído às equipas, sem direito a compensação ou indemnização, a totalidade do valor da inscrição já entregue, salvo se já tiver dado início a qualquer prova ou treino.
- e) Em caso de exclusão da prova por falta ou incumprimento grave previsto ou não neste regulamento, as equipas não terão direito a ser ressarcidas de qualquer valor pago no ato da inscrição.

2. EQUIPAS

- a) As equipas podem ser compostas da seguinte forma:
 - 1) 2H Endurance – Equipas de 2 Pilotos;
 - 2) 4H Endurance – Equipas de 2 a 4 Pilotos;
 - 3) 7H International Endurance – Equipas de 2 a 7 Pilotos;
- b) Cada equipa deverá indicar um Chefe de Equipa que a representará perante a Direção de Prova.
- c) A idade mínima de cada piloto é de 14 Anos, com autorização de responsabilidade assinada pelos tutores.
- d) Nas verificações administrativas cada participante da equipa receberá uma pulseira de identificação para o controlo de turnos e peso. Ao chefe de equipa será entregue uma credencial para poder estar autorizado a fazer-se representar perante a Direção de Prova.
- e) Cada piloto só poderá ser inscrito por uma equipa em cada prova.
- f) Em todas as provas será feito um briefing com duração de 30 minutos para todos os chefes de equipa, na qual, ficam responsáveis de passar toda a informação a todos os pilotos da sua equipa.

3. KARTS

- a) Apenas os kartings fornecidos pela Organização serão admitidos, sendo a sua atribuição às equipas efetuadas mediante sorteio.
- b) Não serão permitidas alterações nas pressões dos pneus. Qualquer outra alteração ou adulteração, quer a nível de chassi, quer a nível de motor, implicarão a exclusão do Evento.
- c) É permitido a instalação de equipamentos de cronometragem e/ou telemetria desde que estes estejam preparados para serem amovíveis.
- d) Os Karts admitidos são os **SODIKART SR4** com motor **HONDA 390cc, 13cv** e pneus **DURO**.
- e) O número de karts admitidos à partida será conforme o regulamento específico de cada evento.
- f) Cada equipa será responsável pela boa condução e funcionamento do kart até ao final do Evento. Se isto não se verificar, estes poderão ser subsidiariamente responsabilizados por todos e quaisquer danos causados aos karts, equipamento de pista e terceiros.

4. CALENDÁRIO

- a) Calendário Endurance Championship 2024:
 - 2H Endurance SWS – 17 de Fevereiro 2024
 - 4H Endurance SWS – 18 de Maio 2024
 - 2H Endurance SWS – 8 de Junho 2024
 - 4H Endurance SWS – 5 de Outubro 2024
 - 7H International Endurance – 9 de Novembro 2024
- b) Os horários e os circuitos serão definidos conforme o regulamento específico de cada evento.

5. INSCRIÇÕES

- a) O Valor da inscrição de cada evento encontra-se no regulamento específico.
- b) As inscrições devem ser efetuadas através do seguinte e-mail: eventos@kartodromodeviana.pt.
- c) O número de inscrições será limitado e por isso a aceitação das inscrições será feita por ordem cronológica de entrada do pagamento de 50% da inscrição até à data mencionada em cada regulamento específico do evento.
- d) O Iban para pagamento será o seguinte:

PT50 0033 0000 4550 9913 8910 5
- e) O restante pagamento será feito no dia de cada evento nas verificações administrativas.

6. EQUIPAMENTO PILOTOS

a) Lista de equipamento Obrigatório e Opcional:

- Capacete integral com viseira – **OBRIGATÓRIO**
- Luvas – **OPCIONAL**
- Fato de Competição – **OPCIONAL**
- Colete Protetor – **OPCIONAL**
- Pescoceira - **OPCIONAL**

Aconselhamos vivamente o uso de todo o equipamento Opcional

b) Todos os participantes que não cumpram com estas condições serão impedidos de entrar em pista.

7. SAFTY KART

a) Sempre que necessário o Diretor de Prova fará entrar em pista o Safty-Kart (SK). Nessa altura, e após a passagem do mesmo, todos os comissários de pista incluindo as bandeiras eletrónicas estarão em amarelo e com uma placa a indicar “SK” ou “SLOW”. Enquanto o Safty-Kart estiver em pista é proibida a ultrapassagem.

b) Sempre que o Safty-Kart se encontre em pista, todos os concorrentes deverão circular atrás do Safty-Kart em fila indiana. Sempre que possível o mesmo entrará à frente do 1º classificado.

c) A partir deste, circulam pela ordem que se encontravam em pista antes da entrada do Safty-Kart.

d) Caso o Safty-Kart entre em pista à frente de concorrentes que não sejam líderes da prova, estes não poderão ultrapassá-lo.

e) Durante a intervenção do Safty-Kart, os kartings em pista poderão dirigir-se às boxes para trocar de piloto e/ou reabastecer, mas só poderão voltar a entrar em pista atrás do pelotão liderado pelo Safty-Kart.

Safty-Kart antes da linha de Meta – Podem entrar em Pista.

Safty-Kart depois da linha de Meta – Têm de aguardar que passe todo o pelotão e só depois podem avançar.

f) Após o Diretor mandar sair o Safty-Kart de pista, só é permitido aos concorrentes voltar ao ritmo normal de corrida e ultrapassar, após a entrada do SK na zona de acesso às boxes, onde será exibida eletronicamente e manualmente a bandeira verde. Todos os fiscais de pista substituirão as bandeiras amarelas pelas verdes.

g) O tempo total do Safty-Kart é contabilizado como tempo de prova e para a contagem do tempo de “Turno de Condução”.

8. CRONOMETRAGEM

- a) A cronometragem é assegurada pela Organização da Prova através de um sistema eletrónico APEX-TIMING.
- b) A responsabilidade da colocação do Transponder é da Organização
- c) A equipa é responsável pelo correto funcionamento do Transponder assim como a sua conservação.
- d) Não será aceite qualquer reclamação sendo as equipas responsáveis pelo transponder colocado na placa de número do seu kart.
- e) Em caso de perda ou danificação do Transponder em treinos ou corrida, todas as voltas em falta não serão, em caso algum, considerados para a classificação.

9. INTERRUPTÃO DE CORRIDA

- a) Caso haja interrupção da corrida com bandeira vermelha, a mesma será considerada como sendo disputada em duas ou mais mangas. A classificação da primeira ou seguintes mangas será definida de acordo com a ordem e classificação existente aquando da penúltima passagem na linha de chegada do 1º Classificado em prova antes da interrupção. (Ex. Bandeira Vermelha mostrada à 90ª volta, contará a classificação no final da 88ª volta).
- b) A grelha de partida para a segunda manga, será formada pela classificação da primeira manga e assim sucessivamente para as seguintes mangas.
- c) Apenas os Kartings que tomaram parte da partida inicial, e que não hajam, entretanto, assumido oficialmente a desistência, poderão alinhar na grelha de partida da segunda manga.
- d) Se a interrupção se dever a condições meteorológicas adversas, ou a falta de energia geral, e se estiverem completados, pelo Condutor qua a lidera, 75% do tempo total previsto, a Organização poderá considerá-la como terminada.

10. PUBLICIDADE

- a) As equipas ficam responsáveis pela colocação de publicidade no Kart.
- b) A publicidade apenas podem ser colocadas nas proteções do Kart (frente, laterais e traseira).

11. CLASSIFICAÇÃO GERAL E PONTUAÇÃO

• 2H ENDURANCE

POS	TREINOS	CORRIDA	POS	TREINOS	CORRIDA	POS	TREINOS	CORRIDA
1º	25	50	11º	12	34	21º	5	24
2º	23	46	12º	11	33	22º	5	23
3º	21	43	13º	10	32	23º	5	22
4º	19	41	14º	9	31	24º	5	21
5º	18	40	15º	8	30	25º	5	20
6º	17	39	16º	7	29	26º	5	19
7º	16	38	17º	6	28	27º	5	18
8º	15	37	18º	5	27	28º	5	17
9º	14	36	19º	5	26	29º	5	16
10º	13	35	20º	5	25	30º	5...	15..

• 4H ENDURANCE

POS	TREINOS	CORRIDA	POS	TREINOS	CORRIDA	POS	TREINOS	CORRIDA
1º	25	100	11º	12	79	21º	5	69
2º	23	95	12º	11	78	22º	5	68
3º	21	90	13º	10	77	23º	5	67
4º	19	87	14º	9	76	24º	5	66
5º	18	85	15º	8	75	25º	5	65
6º	17	84	16º	7	74	26º	5	64
7º	16	83	17º	6	73	27º	5	63
8º	15	82	18º	5	72	28º	5	62
9º	14	81	19º	5	71	29º	5	61
10º	13	80	20º	5	70	30º	5...	60..

• 7H ENDURANCE POWER RACE

POS	TREINOS	CORRIDA	POS	TREINOS	CORRIDA	POS	TREINOS	CORRIDA
1º	25	175	11º	12	152	21º	5	142
2º	23	170	12º	11	151	22º	5	141
3º	21	165	13º	10	150	23º	5	140
4º	19	160	14º	9	149	24º	5	139
5º	18	158	15º	8	148	25º	5	138
6º	17	157	16º	7	147	26º	5	137
7º	16	156	17º	6	146	27º	5	136
8º	15	155	18º	5	145	28º	5	135
9º	14	154	19º	5	144	29º	5	134
10º	13	153	20º	5	143	30º	5...	133...

a) Para efeitos de desempate no final do campeonato, será atribuído como fator de desempate o seguinte:

- A Participação em todos os eventos.
- O maior número de 1º, 2º e 3º lugares

b) Para efeitos de Classificação Geral, todas as equipas apenas podem trocar e/ou acrescentar outro nome à equipa sem perder resultados anteriores até à 2ª prova do campeonato.

12. PRÉMIOS

a) 1º Classificado - Taça e Brindes

b) 2º Classificado - Taça e Brindes

c) 3º Classificado - Taça e Brindes

d) *A lista final de prémios não está encerrada, será publicado em aditamento todas as restantes ofertas e descontos para os Vencedores do "ENDURANCE CHAMPIONSHIP 2024"*

13. JURISDIÇÃO

a) Tudo o que estiver omissa no presente regulamento será analisado e decidido pela organização que pode, para o efeito, ouvir quem entender para auxiliar a tomada de decisão.

b) As decisões da organização são soberanas e sem direito a reclamação.

APÊNDICE – BANDEIRAS

	<p>Início de Corrida</p>
	<p>Perigo, Reduzir a Velocidade é proibido ultrapassar</p>
 <p>+</p> 	<p>Perigo, Reduzir a Velocidade é proibido ultrapassar em toda a pista, todos os karts devem seguir em fila até chegada do safety kart</p>
	<p>Paragem imediata da prova, todos devem seguir as indicações dos comissários</p>
 <p>+ Race number</p>	<p>Problemas mecanicos ou falta de equipamento, deve-se dirigir ao Pit Lane</p>
 <p>+ Race number</p>	<p>Aviso, por algum incidente de pista.</p>
 <p>+ Race number</p>	<p>Exclusão do Evento</p>
	<p>Final da Corrida</p>