



Troféu Kartódromo de Viana 2024

REGULAMENTO PARTICULAR

A Troféu Apetecível Unipessoal Lda, empresa que gere o Kartodromo de Viana, organiza um troféu de karting de carácter amador denominado “Troféu Kartodromo de Viana 2024” e este será constituído por 6 provas, mais uma Taça.

Este convívio amador de karting será disputado de acordo com o presente Regulamento Particular, o qual todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.

A Troféu Apetecível Unipessoal Lda, tem contratado com a Companhia de Seguros Allianz, SA um seguro de Acidentes para todos os condutores participantes, cujos Capitais Seguros poderão ser consultados.

A idade mínima é de 13 anos, todos os menores serão obrigados a preencher um termo de responsabilidade quando efetuam a inscrição.

As corridas são disputadas individualmente, cada piloto deve ter registo no SWS (Sodi World Series) em www.sodiwseries.com

No caso de o evento ser anulado, será restituído às equipas, sem direito a compensação ou indemnização, a totalidade do valor da inscrição já entregue, salvo se já tiver dado início aos treinos.

Em caso de exclusão da prova por falta ou incumprimento grave previsto ou não neste regulamento, os Pilotos não terão direito a ser ressarcidas de qualquer valor pago no ato da inscrição.



Artigo 2 – Datas

1ª PROVA	27 de Janeiro	2ª PROVA	17 de Fevereiro
3ª PROVA	09 de Março	4ª PROVA	27 de Abril
5ª PROVA	13 de Julho	6ª PROVA	28 de Setembro
TAÇA		14 de Dezembro	

Artigo 3 - Mangas e Horário

GRUPO 1	
9H00 – 9H40 Recepção e Pesagem	
10H00	MANGA A + B
10H30	MANGA B + C
11H00	MANGA A + C

Cada manga terá a duração de 5min Treinos Cronometrados + 10 Minutos de Corrida

A grelha de partida para cada MANGA, será formada a partir da melhor volta efetuada durante os Treinos Cronometrados

Cada grupo terá no máximo 12 pilotos (podendo este nº ser alterado em função do total de inscritos)

No caso de o número de pilotos inscritos ser superior ao estabelecido será introduzido o grupo “DEF” e assim sucessivamente, com horário a determinar.

Artigo 4 – Formação dos Grupos

- Na **1ª Prova** os grupos são atribuídos por sorteio para todos os pilotos.
- A partir da 2ª Prova, os grupos são criados em função da classificação do campeonato e conforme a tabela seguinte:

Classificação Campeonato	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	...
Grupos	A	B	C	C	B	A	A	B	C	...

Artigo 5 – Lastros / Peso Mínimo

Todos os pilotos serão pesados em condição de corrida e com capacete, antes da primeira sessão de treinos.

O peso mínimo é 82 Kg, sendo que, os Pilotos que registarem um valor inferior, serão lastrados até atingir ou ultrapassar os 82 Kg.

O Lastro máximo por Kart é de 30Kg em múltiplos de 2,5kg, 5kg, 10kg.

Caso o piloto, mesmo com o lastro máximo, não atinja o peso mínimo, terá de utilizar lastro próprio.

É da responsabilidade dos pilotos a verificação do seu peso e por darem uma margem suficiente a eventuais perdas de peso por desidratação.

Na grelha de partida, a direção de corrida reserva-se no direito de controlar o peso dos pilotos que entender.

Artigo 6 – Equipamentos

Karts a utilizar no Kartódromo de Viana do Castelo:

Chassi: SODIKART SR4

Motor: HONDA GX390cc

Pneus: DURO



Qualquer kart que por avaria ou acidente e que origine a sua imobilização na pista, deverá por motivos de segurança, ser imediatamente retirado para um local seguro pelo próprio condutor e o mesmo deverá permanecer junto do kart, até à chegada de um elemento Organização;

É expressamente proibido, fazer qualquer tipo de alteração no Kart;
Não é necessário possuir qualquer tipo de equipamento especial. É obrigatório o uso de capacete integral, que será fornecido pelo Kartódromo, já higienizado, no entanto, os pilotos poderão utilizar capacete próprio desde que cumpra o disposto anteriormente.

Equipamento Recomendado:

- Luvas
- Fato de Competição ou Roupa Confortável
- Calçado Desportivo
- Proteção de Costelas
- Proteção Cervical

Artigo 7 – Inscrições

O valor de inscrição por prova é de 45€ por piloto. A inscrição terá de ser sempre efetuada até à 5ª Feira antes da prova.

O pagamento deverá ser efetuado no dia da prova.

Artigo 8 – Organização da Prova

O evento terá um Diretor de Prova que será o responsável pelo decorrer da corrida assim como pelo sorteio para a distribuição de grupos e karts.

O Diretor de Prova será designado no dia do pelo TKV 2024.

O Briefing será feito no local da prova antes dos treinos.

A atribuição dos karts será feita através do sistema de Cronometragem APEX TIMING, antecipadamente e de forma aleatória.

Durante os treinos e corridas os pilotos não poderão trocar de Kart, sendo que em caso de avaria ou acidente, desde que justificável, proceder-se-á à sua troca.





Se a troca de Kart for antes ou durante os Treinos Cronometrados, o piloto sairá sempre da última posição da grelha de partida, independentemente do resultado dos Treinos Cronometrados.

Não é permitida a entrada em pista a pessoas sem autorização da Organização.

É proibido o uso de comunicações rádio ou qualquer outro sistema.

Artigo 9 – Interrupção da Prova

Se for necessário interromper a prova devido a acidente ou condições climatéricas, ou ainda a qualquer outra razão de força maior, o diretor de corrida mostrará uma Bandeira Vermelha na Reta da Meta. Todos os pilotos são obrigados a parar e seguir as indicações da Organização.

Se a organização verificar que já existem condições para retomar a corrida, a grelha de recomeço de partida será definida pela classificação na última passagem pela linha de meta antes da bandeira vermelha. Caso não se verifique condições para retomar a corrida, a mesma será dada por terminada contando para a classificação final a última passagem pela linha de meta antes da bandeira vermelha. Neste caso nenhum piloto poderá reclamar ou pedir a devolução da inscrição.

Artigo 10 – Penalizações e Desqualificações

Todos os pilotos serão sujeitos a penalizações, nas seguintes situações:

- Condução imprudente nas boxes - exclusão do Evento
- Desrespeito dentro e fora de Pista – “x” segundos de penalização ou Exclusão do Evento e Proibição de participação nas restantes provas.
- Condução Antidesportiva – penalização em tempo
- Atalho - eliminação da volta
- Atalho recorrente – desqualificação da corrida



- Atos de indisciplina gravosos, terão como consequência a desqualificação do piloto na corrida, podendo o mesmo ser proibido da sua participação nas restantes provas deste Troféu.

Artigo 11 – Pontuação Geral

Treinos Cronometrados

Classificação	Pontos	Classificação	Pontos
1º	10	6º	4
2º	8	7º	3
3º	7	8º	2
4º	6	9º	1
5º	5	10º...	1...

A partir do 10º classificado recebe 1 ponto

MANGA

Classificação	Pontos	Classificação	Pontos
1º	50	11º	35
2º	47	12º	34
3º	45	13º	33
4º	43	14º	32
5º	41	15º	31
6º	40	16º	30
7º	39	17º	20
8º	38	18º	28
9º	37	19º	27
10º	36	20º...	26...

Melhor volta obtida na Manga – 5 pontos



Para a classificação final do Troféu apenas pontuam as 10 melhores mangas.

Exemplo:

6 Provas = 12 Mangas (serão retiradas as 2 piores mangas)

Nota: A pontuação retirada poderá ser uma manga da 1ª Prova e outra manga da 4ª Prova, não sendo obrigatório ser da mesma prova.

A não participação numa prova contará como “pior resultado” sendo descontada essa prova para efeitos de classificação geral.

Uma desqualificação não poderá ser dada como pontuação deitada fora.
Em caso de igualdade pontual, o desempate será efetuado através das melhores pontuações obtidas pelo piloto.

Artigo 12 – Prémios

Serão atribuídos troféus aos 3 primeiros classificados da prova.

O Troféu Kartódromo de Viana convida os primeiros classificados a participarem em representação do nosso troféu na próxima edição da Taça Inter Troféus

Taça Inter Troféus

Observação:

O número de participantes é a confirmar e a inscrição na TIT não está incluída.

Artigo 13 – Casos Omissos

Cabe à Organização deliberar sobre casos omissos do regulamento

