



Troféu Kartódromo de Viana 2023

REGULAMENTO PARTICULAR

A Troféu Apetecível Unipessoal Lda, empresa que gere o Kartódromo de Viana, organiza um troféu de karting de carácter amador denominado “Troféu Kartódromo de Viana 2023” e este será constituído por 5 provas, mais uma Taça.

Este convívio amador de karting será disputado de acordo com o presente Regulamento Particular, o qual todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.

A Troféu Apetecível Unipessoal Lda, tem contratado com a Companhia de Seguros Allianz, SA um seguro de Acidentes para todos os condutores participantes, cujos Capitais Seguros poderão ser consultados.

No caso de o evento ser anulado, será restituído às equipas, sem direito a compensação ou indemnização, a totalidade do valor da inscrição já entregue, salvo se já tiver dado início aos treinos.

Em caso de exclusão da prova por falta ou incumprimento grave previsto ou não neste regulamento, os Pilotos não terão direito a ser ressarcidas de qualquer valor pago no ato da inscrição.



Artigo 1 – Obrigatoriedade nas Corridas

As corridas são disputadas individualmente. Cada Piloto deve ter Registo no SWS (Sodi World Series) www.sodiworldseries.com .

A idade mínima de cada piloto é de **13 anos**.

Artigo 2 – Datas

PROVA	DATA	HORÁRIO
1ª PROVA	18 FEVEREIRO	8H30
2ª PROVA	25 MARÇO	8H30
3ª PROVA	15 ABRIL	8H30
4ª PROVA	06 MAIO	8H30
5ª PROVA	09 SETEMBRO	8H30
TAÇA	16 DEZEMBRO	...

Artigo 3 – Formato das Corridas

As corridas disputam-se da seguinte maneira:

Corridas Qualificação

5 minutos de treinos cronometrados;

15 minutos de corrida de qualificação.

Finais

15 Minutos corrida Final



Todos os pilotos fazem uma corrida com a duração de 5 minutos de treino cronometrado + 15 minutos de corrida.

A grelha de partida para cada Corrida, será formada a partir da melhor volta efetuada durante os Treinos Cronometrados.

Após estarem efetuadas as corridas de qualificação será feito um apuramento para as finais, cada piloto faz uma final de 15 Minutos.

Os karts são sorteados antes dos treinos cronometrados, nenhum piloto terá o mesmo kart nas corridas em que participar.

Cada corrida conta como individual para a classificação do campeonato.

Apenas a Final A e B pontuam para o Sodi World Series (SWS)

As finais estão limitadas a um máximo de 30 pilotos.

O Apuramento para as finais é feito por pontos conforme o seguinte exemplo:

Grupo único – 20 Pilotos (Todos os Pilotos fazem a Final A)

Grupo A e B – 40 Pilotos – Cada Grupo terá 20 Pilotos (10 melhores Classificados de cada Grupo vão para a Final A a posição de partida será em função dos Treinos Cronometrados e os restantes vão para a Final B)

Artigo 4 – Lastros / Peso Mínimo

Todos os pilotos serão pesados em condição de corrida e com capacete, antes da primeira sessão de treinos.

O peso mínimo é 82 Kg, sendo que, os Pilotos que registarem um valor inferior, serão lastrados até atingir ou ultrapassar os 82 Kg.

É da responsabilidade dos pilotos a verificação do seu peso e por darem uma margem suficiente a eventuais perdas de peso por desidratação.

Na grelha de partida, a direção de corrida reserva-se no direito de controlar o peso dos pilotos que entender.





Artigo 5 – Equipamento

Karts a utilizar no Kartodromo de Viana do Castelo

Chassi: **SODIKART SR4**

Motor: **HONDA GX390cc**

Pneus: **DURO**

Artigo 6 – Inscrições

Haverá uma taxa de inscrição no TKV de 15€ (a pagar na primeira prova que efetuarem)

O valor de inscrição por prova é de 45€ por piloto. A inscrição terá de ser sempre efetuada até à 5ª Feira antes da prova.

Artigo 7 – Organização da Prova

O evento terá um Diretor de Prova que será o responsável pelo decorrer da corrida assim como pelo sorteio para a distribuição de karts.

O evento terá camaras nas curvas em sistema CCTV de forma a ajudar a decidir eventuais penalizações.

O Briefing será feito no local da prova antes dos treinos.

A atribuição dos karts será feita através do sistema de Cronometragem APEX TIMING, antecipadamente e de forma aleatória.

Durante os treinos e corridas os pilotos não poderão trocar de Kart, sendo que em caso de avaria ou acidente, desde que justificável, proceder-se-á à sua troca.

Se a troca de Kart for antes ou durante os Treinos Cronometrados, o piloto sairá sempre da última posição da grelha de partida, independentemente do resultado dos Treinos Cronometrados.

Não é permitida a entrada em pista a pessoas sem autorização da Organização.





Artigo 8 – Interrupção da Prova

Se for necessário interromper a prova devido a acidente ou condições climatéricas, ou ainda a qualquer outra razão de força maior, o diretor de corrida mostrará uma Bandeira Vermelha na Reta da Meta. Todos os pilotos são obrigados a parar e seguir as indicações da Organização.

Se a organização verificar que já existem condições para retomar a corrida, a grelha de recomeço de partida será definida pela classificação na última passagem pela linha de meta antes da bandeira vermelha. Caso não se verifique condições para retomar a corrida, a mesma será dada por terminada contando para a classificação final a última passagem pela linha de meta antes da bandeira vermelha. Neste caso nenhum piloto poderá reclamar ou pedir a devolução da inscrição.

Artigo 9 – Penalizações e Desqualificações

Todos os pilotos serão sujeitos a penalizações, nas seguintes situações:

Condução imprudente nas boxes - exclusão do Evento

Desrespeito dentro e fora de Pista – “x” segundos de penalização ou Exclusão do Evento e Proibição de participação nas restantes provas.

Condução Antidesportiva – penalização em tempo

Atalho - eliminação da volta

Atalho reincidente – desqualificação da corrida

Atos de indisciplina gravosos, terão como consequência a desqualificação do piloto na corrida, podendo o mesmo ser proibido da sua participação nas restantes provas deste Troféu.



Artigo 10 – Pontuação FINAL

Mangas de Qualificação

Classificação	Pontos	Classificação	Pontos	Classificação	Pontos
1º	50	8º	40	15º	33
2º	47	9º	39	16º	32
3º	45	10º	38	17º	31
4º	44	11º	37	18º	30
5º	43	12º	36	19º	29
6º	42	13º	35	20º	28
7º	41	14º	34	21º...	27...

A partir do 43º classificado recebe 5 pontos

Melhor Tempo treinos cronometrados – **5 Pontos**

2º Melhor Tempo treinos cronometrados – **3 Pontos**

3º Melhor Tempo treinos cronometrados – **1 Ponto**

Melhor volta na Corrida – **2 Pontos**

Final A

Classificação	Pontos	Classificação	Pontos	Classificação	Pontos
1º	75	8º	64	15º	57
2º	72	9º	63	16º	56
3º	70	10º	62	17º	55
4º	68	11º	61	18º	54
5º	67	12º	60	19º	53
6º	66	13º	59	20º	52
7º	65	14º	58	21º...	51...

Final B

Classificação	Pontos	Classificação	Pontos	Classificação	Pontos
1º	65	8º	54	15º	47
2º	62	9º	53	16º	46
3º	60	10º	52	17º	45
4º	58	11º	51	18º	44
5º	57	12º	50	19º	43
6º	56	13º	49	20º	42
7º	55	14º	48	21º...	41...

Final C

Classificação	Pontos	Classificação	Pontos	Classificação	Pontos
1º	55	8º	44	15º	37
2º	52	9º	43	16º	36
3º	50	10º	42	17º	35
4º	48	11º	41	18º	34
5º	47	12º	40	19º	33
6º	46	13º	39	20º	32
7º	45	14º	38	21º...	31...

Melhor volta nas Finais – **3 Pontos**

Para a classificação final do Troféu apenas pontuam as 4 melhores corridas/provas uma desqualificação não poderá ser dada como pontuação deitada fora.

Em caso de igualdade pontual, o desempate será efetuado através das melhores pontuações obtidas pelo piloto.



Artigo 11 – Prémios

Serão atribuídos troféus aos 3 primeiros classificados de cada Final.

A entrega de prémios realizar-se-á após o final da prova de forma individual no pódio.

A entrega de prémios relativo ao Troféu Kartódromo de Viana, realizar-se-á num Convívio no dia da TAÇA Kartódromo de Viana no dia 16 de Dezembro com local a designar.

O Troféu Kartódromo de Viana convida os primeiros classificados a participarem em representação do nosso troféu na próxima edição da Taça Inter Troféus

Taça Inter Troféus

Observação:

O número de participantes é a confirmar e a inscrição na TIT não está incluída

Artigo 12 – Casos Omissos

Cabe à Organização deliberar sobre casos omissos do regulamento

