

ENDURANCE CHAMPIONSHIP 2025

REGULAMENTO GERAL

2025 ENDURANCE CHAMPIONSHIP



15
FEV

2H ENDURANCE

17
MAI

6H ENDURANCE

12
JUL

2H ENDURANCE

20
SET

4H ENDURANCE

25
OUT

7H INTERNATIONAL
ENDURANCE



EVENTOS@KARTODROMODEVIANA.PT

Made with PosterMyWall.com

1. GERNERALIDADES / DEFINIÇÃO

- a) A Troféu Apetecível Unipessoal Lda, empresa que gere o Kartódromo de Viana do Castelo, organiza um convívio de karting de carácter amador denominado “Endurance Championship 2025” dividido por 5 eventos.
- b) Este convívio amador de Karting será disputado de acordo com o presente Regulamento Geral e Regulamentos Específicos de cada prova, o qual todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.
- c) Este evento está coberto por um seguro de acidentes contratado com a companhia Allianz, SA para todos os participantes, cujos capitais poderão ser consultados.
- d) No caso do Evento ser anulado, será restituído às equipas, sem direito a compensação ou indemnização, a totalidade do valor da inscrição já entregue, salvo se já tiver dado início a qualquer prova ou treino.
- e) Em caso de exclusão da prova por falta ou incumprimento grave previsto ou não neste regulamento, as equipas não terão direito a ser ressarcidas de qualquer valor pago no ato da inscrição.

2. EQUIPAS

- a) As equipas podem ser compostas da seguinte forma:
 - 1) 2H Endurance – Equipas de 2 Pilotos;
 - 2) 6H Endurance – Equipas de 2 a 6 Pilotos;
 - 3) 2H Endurance – Equipas de 2 Pilotos;
 - 4) 4H Endurance – Equipas de 2 a 4 Pilotos;
 - 5) 7H International Endurance – Equipas de 2 a 7 Pilotos;
- b) Cada equipa deverá indicar um Chefe de Equipa que a representará perante a Direção de Prova.
- c) A idade mínima de cada piloto é de 14 Anos, com autorização de responsabilidade assinada pelos tutores.
- d) Nas verificações administrativas cada participante da equipa receberá uma pulseira de identificação para o controlo de turnos e peso. Ao chefe de equipa será entregue uma credencial para poder estar autorizado a fazer-se representar perante a Direção de Prova.
- e) Cada piloto só poderá ser inscrito por uma equipa em cada prova.
- f) Em todas as provas será feito um briefing com duração de 30 minutos para todos os chefes de equipa, na qual, ficam responsáveis de passar toda a informação a todos os pilotos da sua equipa.

3. KARTS

- a) Apenas os kartings fornecidos pela Organização serão admitidos, sendo a sua atribuição às equipas efetuadas mediante sorteio.
- b) Não serão permitidas alterações nas pressões dos pneus. Qualquer outra alteração ou adulteração, quer a nível de chassi, quer a nível de motor, implicarão a exclusão do Evento.
- c) É permitido a instalação de equipamentos de cronometragem e/ou telemetria desde que estes estejam preparados para serem amovíveis.
- d) Os Karts admitidos são os **SODIKART SR4** com motor **HONDA 390cc, 13cv** e pneus **DURO**.
- e) O número de karts admitidos à partida será conforme o regulamento específico de cada evento.
- f) Cada equipa será responsável pela boa condução e funcionamento do kart até ao final do Evento. Se isto não se verificar, estes poderão ser subsidiariamente responsabilizados por todos e quaisquer danos causados aos karts, equipamento de pista e terceiros.

4. CALENDÁRIO

- a) Calendário Endurance Championship 2025:
 - 2H Endurance SWS – 15 de Fevereiro 2025
 - 6H Endurance SWS – 17 de Maio 2025
 - 2H Endurance SWS – 12 de Julho 2025
 - 4H Endurance SWS – 20 de Setembro 2025
 - 7H International Endurance – 24 e 25 de Outubro 2025
- b) Os horários e os circuitos serão definidos conforme o regulamento específico de cada evento.

5. INSCRIÇÕES

- a) O Valor da inscrição de cada evento encontra-se no regulamento específico.
- b) As inscrições devem ser efetuadas através do seguinte e-mail: eventos@kartodromodeviana.pt.
- c) O número de inscrições será limitado e por isso a aceitação das inscrições será feita por ordem cronológica de entrada do pagamento de 50% da inscrição até à data mencionada em cada regulamento específico do evento.
- d) O Iban para pagamento será o seguinte:
PT50 0033 0000 4550 9913 8910 5
- e) O restante pagamento será feito no dia de cada evento nas verificações administrativas.

6. EQUIPAMENTO PILOTOS

a) Lista de equipamento Obrigatório e Opcional:

- Capacete integral com viseira – **OBRIGATÓRIO**
- Luvas – **OPCIONAL**
- Fato de Competição – **OPCIONAL**
- Colete Protetor – **OPCIONAL**
- Pescoceira - **OPCIONAL**

Aconselhamos vivamente o uso de todo o equipamento Opcional

b) Todos os participantes que não cumpram com estas condições serão impedidos de entrar em pista.

7. SAFTY KART

a) Sempre que necessário o Diretor de Prova fará entrar em pista o Safty-Kart (SK). Nessa altura, e após a passagem do mesmo, todos os comissários de pista incluindo as bandeiras eletrónicas estarão em amarelo e com uma placa a indicar “SK” ou “SLOW”. Enquanto o Safty-Kart estiver em pista é proibida a ultrapassagem.

b) Sempre que o Safty-Kart se encontre em pista, todos os concorrentes deverão circular atrás do Safty-Kart em fila indiana. Sempre que possível o mesmo entrará à frente do 1º classificado.

c) A partir deste, circulam pela ordem que se encontravam em pista antes da entrada do Safty-Kart.

d) Caso o Safty-Kart entre em pista à frente de concorrentes que não sejam líderes da prova, estes não poderão ultrapassá-lo.

e) Durante a intervenção do Safty-Kart, os kartings em pista poderão dirigir-se às boxes para trocar de piloto e/ou reabastecer, mas só poderão voltar a entrar em pista atrás do pelotão liderado pelo Safty-Kart.

Safty-Kart antes da linha de Meta – Podem entrar em Pista.

Safty-Kart depois da linha de Meta – Têm de aguardar que passe todo o pelotão e só depois podem avançar.

f) Após o Diretor mandar sair o Safty-Kart de pista, só é permitido aos concorrentes voltar ao ritmo normal de corrida e ultrapassar, após a entrada do SK na zona de acesso às boxes, onde será exibida eletronicamente e manualmente a bandeira verde. Todos os fiscais de pista substituirão as bandeiras amarelas pelos verdes.

g) O tempo total do Safty-Kart é contabilizado como tempo de prova e para a contagem do tempo de “Turno de Condução”.

8. CRONOMETRAGEM

- a) A cronometragem é assegurada pela Organização da Prova através de um sistema eletrónico APEX-TIMING.
- b) A responsabilidade da colocação do Transponder é da Organização
- c) A equipa é responsável pelo correto funcionamento do Transponder assim como a sua conservação.
- d) Não será aceite qualquer reclamação sendo as equipas responsáveis pelo transponder colocado na placa de número do seu kart.
- e) Em caso de perda ou danificação do Transponder em treinos ou corrida, todas as voltas em falta não serão, em caso algum, considerados para a classificação.

9. INTERRUPÇÃO DE CORRIDA

- a) Caso haja interrupção da corrida com bandeira vermelha, a mesma será considerada como sendo disputada em duas ou mais mangas. A classificação da primeira ou seguintes mangas será definida de acordo com a ordem e classificação existente aquando da penúltima passagem na linha de chegada do 1º Classificado em prova antes da interrupção. (Ex. Bandeira Vermelha mostrada à 90ª volta, contará a classificação no final da 88ª volta).
- b) A grelha de partida para a segunda manga, será formada pela classificação da primeira manga e assim sucessivamente para as seguintes mangas.
- c) Apenas os Kartings que tomaram parte da partida inicial, e que não hajam, entretanto, assumido oficialmente a desistência, poderão alinhar na grelha de partida da segunda manga.
- d) Se a interrupção se dever a condições meteorológicas adversas, ou a falta de energia geral, e se estiverem completados, pelo Condutor qua a lidera, 75% do tempo total previsto, a Organização poderá considerá-la como terminada.

10. PUBLICIDADE

- a) As equipas ficam responsáveis pela colocação de publicidade no Kart.
- b) A publicidade apenas podem ser colocadas nas proteções do Kart (frente, laterais e traseira).

11. CLASSIFICAÇÃO GERAL E PONTUAÇÃO

PONTUAÇÃO ENDURANCE CHAMPIONSHIP 2025											
2H ENDURANCE			4H ENDURANCE			6H ENDURANCE			7H ENDURANCE POWER RACE		
POS	TREINO	CORRIDA	POS	TREINO	CORRIDA	POS	TREINO	CORRIDA	POS	TREINO	CORRIDA
1º	5	50	1º	5	75	1º	5	100	1º	10	175
2º	3	46	2º	3	71	2º	3	95	2º	5	170
3º	1	43	3º	1	68	3º	1	90	3º	3	165
4º	0	41	4º	0	66	4º	0	87	4º	0	160
5º	0	40	5º	0	65	5º	0	85	5º	0	158
6º	0	39	6º	0	64	6º	0	84	6º	0	157
7º	0	38	7º	0	63	7º	0	83	7º	0	156
8º	0	37	8º	0	62	8º	0	82	8º	0	155
9º	0	36	9º	0	61	9º	0	81	9º	0	154
10º	0	35	10º	0	60	10º	0	80	10º	0	153
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

a) Para efeitos de desempate no final do campeonato, será atribuído como fator de desempate o seguinte:

- A Participação em todos os eventos.
- O maior número de 1º, 2º e 3º lugares

b) Para efeitos de Classificação Geral, todas as equipas apenas podem trocar e/ou acrescentar outro nome à equipa sem perder resultados anteriores até à 3ª prova do campeonato.

12. PRÉMIOS

- 1º Classificado - Taça e Brindes
- 2º Classificado - Taça e Brindes
- 3º Classificado - Taça e Brindes
- A lista final de prémios não está encerrada, será publicado em aditamento todas as restantes ofertas e descontos para os Vencedores do "ENDURANCE CHAMPIONSHIP 2025"*

13. JURISDIÇÃO

- a) Tudo o que estiver omissa no presente regulamento será analisado e decidido pela organização que pode, para o efeito, ouvir quem entender para auxiliar a tomada de decisão.
- b) As decisões da organização são soberanas e sem direito a reclamação.

APÊNDICE – BANDEIRAS

	Início de Corrida
	Perigo, Reduzir a Velocidade é proibido ultrapassar
 + 	Perigo, Reduzir a Velocidade é proibido ultrapassar em toda a pista, todos os karts devem seguir em fila até chegada do safety kart
	Paragem imediata da prova, todos devem seguir as indicações dos comissários
 + Race number	Problemas mecanicos ou falta de equipamento, deve-se dirigir ao Pit Lane
 + Race number	Aviso, por algum incidente de pista.
 + Race number	Exclusão do Evento
	Final da Corrida